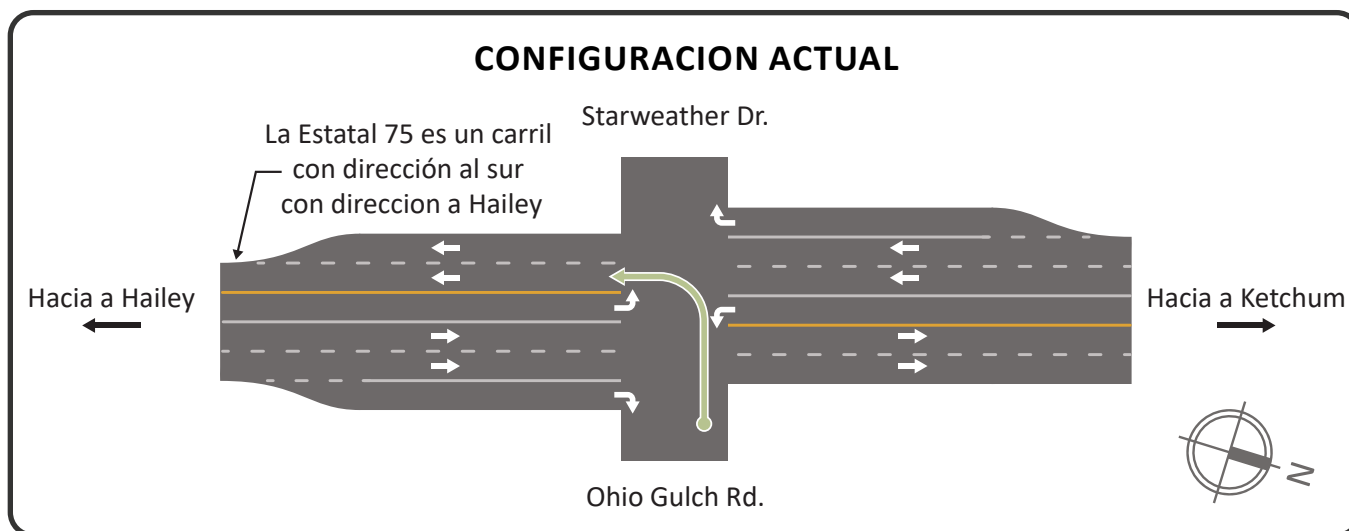


Intersección de la Estatal 75 con el camino de Ohio Gulch/Starweather Drive

Debido al continuo crecimiento del tráfico vehicular, dar vuelta a la izquierda en la Estatal 75 desde el camino Ohio Gulch o la Startweather se ha vuelto cada vez más difícil para los conductores ya que estos deben de cruzar varios carriles para poder dar vuelta a la izquierda.



Mejoras Actuales Planificadas

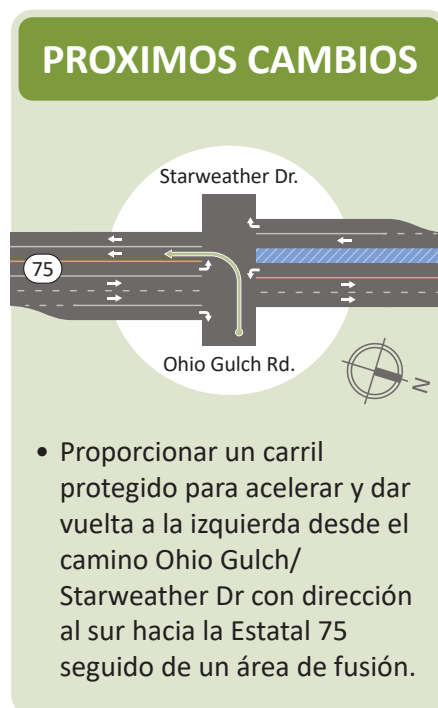
En la primavera del 2022, El departamento del Transporte de Idaho (ITD) inicio la construcción sobre la Estatal 75 entre Cobblestone Ln y Timber Way para mejorar la seguridad y movilidad. La Estatal 75 con el camino de Ohio Gulch/Starweather Drive son las mejoras que se incluyen en este proyecto en curso. Este proyecto está dividido en dos fases.

Fase 1 (Marzo 2022)

- Reconstruir una parte de la carretera Estatal 75 cerca del puente Big Wood River.
- Actualizar las rampas para peatones y las aceras según los estándares actuales de la ley de estadounidenses con discapacidades (ADA) en las calles de McKercher Blvd. y E Fork Rd.

Fase 2 (Abril-Mayo 2022)

- Mejorar la superficie de la carretera Estatal 75 desde Cobblestone Lane a Timber Way.
- Realinear las franjas del cruce peatonal en la calle de E Fork Rd.
- Actualizar la señalización vial en el camino de Ohio Gulch.



Se están considerando futuras mejoras

Además de las mejoras que están actualmente en curso, ITD está considerando más medidas adicionales como un semáforo en la intersección o una vuelta en U de cruce restringido para mejorar la seguridad y la movilidad en la Intersección de la Estatal 75 con el camino Ohio Gulch/Starweather Dr.

INTERSECCION SEÑALIZADA (SEMAFOROS)

- ITD está implementando estudios del tráfico vehicular para determinar la necesidad y la viabilidad de instalar una intersección señalizada (semáforo)* entre la Estatal 75 y el camino Ohio Gulch/Starweather Dr.
- El recuento del tráfico fueron recopilados en el invierno 21-22.
- Los conteos del tráfico vehicular se recopilaban nuevamente en el verano del 2022 para capturar si el tráfico incrementa durante los meses del verano.



* Las intersecciones señalizadas (semáforos) pueden estar justificadas basándose en un análisis de ingeniería y las guías especificadas en el Manual sobre Dispositivos Uniformes del Control de Tráfico (<https://mutcd.fhwa.dot.gov/>).

CRUCE RESTRINGIDO DE VUELTA EN U



- Las vueltas en U sobre el camellón al norte y al sur de la intersección podrían facilitar las vueltas a la izquierda en la estatal 75 desde ambas direcciones.
- En lugar de dar vuelta a la izquierda directamente, los conductores deberán dar vuelta a la derecha y luego dar una vuelta en U para dirigirse en dirección del viaje deseado.
- Una barrera central podría evitar dar vuelta a la izquierda sobre la estatal 75, pero seguiría permitiendo dar vuelta a izquierda en la Estatal 75 a ambos lados de la carretera.